

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ-ΗΛΕΚ/ΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ 72-ΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ. 2621-0-29901
FAX.2621-0-33445
E MAIL domiloe@yahoo.gr

Πύργος 18/2/2016

ΤΟ ΑΡΘΡΟ 68 ΚΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Υπέρμαχος της αναδιανομής του εισοδήματος η παρούσα κυβέρνηση δεν περιορίστηκε στις γενικολογίες αλλά αποπειράθηκε να εφαρμόσει την κοινωνική της πολιτική και στα επί μέρους υπουργεία .

Ένα από αυτά που μας " θίγει " άμεσα είναι και το υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. του οποίου ο επικεφαλής είναι από τους πρώτους υπουργούς που κάνει πράξη τις εξαγγελίες της κυβέρνησης.

Έκοψε λοιπόν σε οκτώ (8) μερίδες το δρόμο Πάτρα - Πύργος , ώστε να μοιρασθεί η πίτα σε περισσότερα κομμάτια , όχι όμως σε πολλά.

Τα κομμάτια είναι μελετημένα , ώστε να συμμετάσχουν , οι εθνικοί εργολάβοι , οι θυγατρικές τους εταιρείες 6^{ης} τάξης σε αναβαθμισμένη κοινοπραξία και κάποιοι φιλόδοξοι ημέτεροι και αυτοί σε κοινοπραξία, αφού νομοθετικά τα πτυχία 6^{ης} τάξης από μόνα τους δεν μπαίνουν στη " μοιρασιά " .

Και δεν πρέπει να είναι κανείς προφήτης για να μαντέψει , ποιος ή ποιοι θα είναι ανάδοχοι στην πρώτη εργολαβία ή στην πλειοψηφία των οκτώ (8) τμημάτων του Πάτρα – Πύργος.

Πέρα όμως από την θεωρία του αναδόχου , η οποία κάπως έτσι θα εξελιχθεί για τα μάτια του κόσμου, υπάρχει και η μικρή και ντόπια επιχείρηση που και εξοπλισμό διαθέτει και έμπειρο προσωπικό και τεχνογνωσία, γιατί είναι σημαντικά πιο εύκολο να φτιάξεις ένα τμήμα ενός σοβαρού έργου οδοποιίας με συγκροτημένη μελέτη και το οποίο δεν κυκλοφορείται , παρά ένα αντίστοιχο τμήμα επαρχιακού έργου με φτωχό προϋπολογισμό και ολοήμερη κυκλοφορία.

Και αφού οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις μπορούν διαπιστωμένα να κατασκευάσουν και λόγω συνεχούς τοπικής παρουσίας στο έργο, ένα τμήμα του εν λόγω έργου με καλύτερα αποτελέσματα , εκείνο που μένει στην αριστερή κυβέρνηση είναι να εφαρμόσει στην πράξη στο άρθρο 68 του Ν. 3669/08 , όπου στην πρώτη παράγραφο αναφέρεται μεταξύ άλλων..... **" Στα έργα με προϋπολογιζόμενη δαπάνη μεγαλύτερη του ορίου εφαρμογής της εκάστοτε ισχύουσας σχετικής οδηγίας (5.186.000 €) η αναθέτουσα αρχή μπορεί να υποχρεώσει με τη διακήρυξη τους διαγωνιζόμενους , στην περίπτωση που αναδειχθούν ανάδοχοι, να αναθέσουν σε τρίτους υπεργολάβους συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν κατά μέγιστο όριο το τριάντα τοις εκατό (30%) , της συνολικής αξίας των έργων που αποτελούν το αντικείμενο της σύμβασης .**

Στην περίπτωση αυτή η διακήρυξη αναφέρει τα στοιχεία που πρέπει να υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους για την απόδειξη της συνεργασίας...."

Κι εδώ γεννάται το ερώτημα το συγκεκριμένο έργο έγινε φέτες για την αναδιανομή προϋπολογισμών μεταξύ των μεγάλων εταιρειών 6^{ης} και 7^{ης} τάξης ή για να κινηθεί και η ντόπια μικρομεσαία κατασκευαστική επιχείρηση και κατά συνέπεια και η περιφερειακή οικονομία , η οποία διανύει βαρύ χειμώνα φτώχειας ;

Γιατί αν έγινε , που έγινε για να μην σκοτώνονται οι ημέτερες εταιρείες 6^{ης} τάξης με τους εθνικούς κατασκευαστές , σωστά προχωράει.

Όμως έτσι η κυβέρνηση πηγαίνοντας πλέον οπισθοπορεία στις " διακηρύξεις της " φαίνεται πως στρίβει αριστερά, ενώ κατά βάθος στρίβει προς την δεξιά μεριά και θα κοπεί στις " εξετάσεις " .

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΧ. ΔΙΑΚΟΣ
Γ.Γ. ΠΕΣΕΔΕ